



## Descubre Madagascar 22d

*Una ruta para descubrir Madagascar y maravillarse con su riqueza natural y cultural. Conocida como la "Isla Roja", por sus tierras de color rojizo, es la cuarta isla más grande del mundo.*

*Esta "isla continente" posee hábitats muy diferentes y especies únicas en el mundo.*

*Un viaje que se sale de la norma, sólo apto para aquellos que siempre buscan descubrir el mundo de manera alternativa, con toda la intensidad y autenticidad.*

### **Día 1. Vuelo BARCELONA/MADRID – ESTAMBUL/ADDIS ABEBA**

Salida en vuelo internacional desde Madrid o Barcelona a Estambul o desde Madrid a Addis Abeba (según salida). Llegada y conexión con vuelo destino Antananarivo, breve Stop (1h), no escala, en Isla Mauricio en el caso de los vuelos de TK. Noche a bordo.

### **Día 2. ESTAMBUL/ADDIS ABEBA – ANTANANARIVO**

Llegada al aeropuerto de la capital, trámites de visado, recepción por parte del guía de habla española de IndigoBe y traslado al Hotel.

AU BOIS VERT LODGE 3\* [Alojamiento]

### **Día 3. ANTANANARIVO - PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (140 Km ± 3h30)**

**Desayuno** y salida hacia el Parque Nacional de Andasibe. Almuerzo (libre) en la ciudad de Moramanga y visita a su animado mercado. Continuación hasta el parque Nacional de Andasibe. Instalación en el lodge.

MANTADIA LODGE 4\* [Alojamiento-Desayuno]

#### MORAMANGA

La ciudad de Moramanga ocupa un espacio importante en la historia de la nación malgache, puesto que aquí se inició la conocida "Rebelión Malgache" la noche del 29 de marzo de 1947, una insurrección anticolonial que contó con más de 8.000 muertos en un año de enfrentamientos. Moramanga destaca como cruce de caminos entre varias vías secundarias y con confluencia importante de etnias del este de la isla. Se puede apreciar este hecho en su interesante mercado.

### **Día 4. PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE**

**Desayuno** y salida muy temprano hacia la Parque Nacional de Analamazaotra (dentro del Parque Nacional de Andasibe) donde realizaremos una visita a pie de ± 4 horas de duración, para observar el más grande lémur de la isla, el célebre Indri-Indri. Tras el almuerzo (no incluido) paseo por la pequeña población de Andasibe y regreso al lodge. A la hora prevista, visita nocturna a la Reserva Privada de VOI, en la cual apreciaremos diversas especies de fauna endémica y nocturna (imprescindible la linterna frontal).

MANTADIA LODGE 4\* [Alojamiento-Desayuno]

#### VISITA NOCTURNA DE LA RESERVA PRIVADA DE VOI

Esta visita consiste en salir en vehículo desde nuestro hotel y adentrarse a pie en la Reserva Privada de VOI y recorrer a través de estrechos senderos, el bosque húmedo en busca de lémures nocturnos como el Microcebus, el Avahi o el Cheirogaleus, camaleones, ranas, etc.



Imprescindible traer linterna frontal, chubasquero y buen calzado ya que al tratarse de un parque húmedo el suelo es resbaladizo.

#### PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (ANALAMATZAOTRA Y MANTADIA)

El Parque Nacional de Andasibe se divide en el Parque Nacional de Analamazaotra y el Parque Nacional de Mantadia. En el pasado Analamazaotra era una Reserva Especial.

“La Reserva Especial de Analamazaotra” fue creada en 1970 y en 2015 pasó a obtener la apelación de Parque Nacional de Analamazaotra. Ocupa una extensión de 810 hectáreas mientras que Mantadia ocupa una extensión de 15.480 hectáreas. La zona más interesante sigue siendo el Parque Nacional de Analamazaotra, dónde se observa con gran facilidad el primate más grande de la isla el célebre Indri-Indri.

Posee también otras especies de lémures (el Eulemur Rubriventer, el Eulemur fulvus, el Varecia Variegata, el Propithecus diadema, el Cheirogaleus, el famoso Aye-Aye..., también 109 especies de aves, 51 especies de reptiles (entre ellos la famosa Boa Manditra y el camaleón Calumma parsonii,) y 84 especies de anfibios forman este espectacular bosque húmedo primario repleto de lianas, musgo, helechos, pandanus madagascariensis... A destacar que de las 120 variedades de orquídeas silvestres, el 100% son endémicas de Madagascar aunque su floración suele ser entre los meses de Octubre y Febrero. Nuestra visita a este parque se considera de nivel fácil, visitaremos la parte más interesante del Parque Nacional de Andasibe (Parque Nacional de Analamazaotra). Este parque lo consideramos principal debido a la existencia en sus selvas del primate más grande de Madagascar, el famoso Indri-Indri sólo observable en libertad en este parque malgache”.

#### **Día 5. PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE - BEHENJY - ANTSIRABE (310 Km ± 6h)**

**Desayuno** muy temprano y continuación hasta las “Tierras Altas” malgaches entre un paisaje de arrozales en terraza, recorriendo la famosa carretera RN7. Almuerzo libre (No incluido) en la ciudad del Foie-gras, Behenjy, donde podremos degustar diversas variedades de este exquisito manjar. Continuación hasta Ambatolampy, para conocer la curiosa fabricación artesanal de las ollas de aluminio. Por la tarde, llegada a la ciudad colonial de Antsirabe e instalación en el hotel.

ROYAL PALACE 3\* [Alojamiento-Desayuno]

#### **Día 6. ANTSIRABE - MIANDRIVAZO - MORONDAVA (460 km) (± 9h) [ETAPA MUY LARGA DE CARRETERA]**

**Desayuno** y salida muy temprano hacia la ciudad de Morondava. Etapa larga de carreta en la que nos adentraremos en el salvaje oeste malgache. Almuerzo libre en Miandrivazo. Llegada por la tarde a Morondava e instalación en nuestro hotel situado en la península de Nosy Kely. PALISSANDRE COTE OUEST & SPA 4\* [Alojamiento-Desayuno-Cena]

#### **Día 7. MORONDAVA - BELO SUR TSIRIBIHINA - BEKOPAKA (220 km) (± 8h) [ETAPA MUY LARGA DE PISTA EN 4X4]**

**Desayuno** y salida temprano para trasladarnos por pista de 4x4 al embarcadero de Tsimafana para atravesar después en trasbordador el gran río Tsiribihina en su zona más ancha y navegada y llegar a la ciudad Belo Sur Tsiribihina, donde almorzaremos (libre). Por la tarde continuación hasta Bekopaka e instalación en el lodge.

ORCHIDÉE DE BEMARAHA LODGE 2\* /OLYMPE LODGE 2\* [Alojamiento-Desayuno]



## **Día 8. TREKKING PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA**

**Desayuno** temprano y visita de los "pequeños" Tsingy de Bemaraha. Sencillo paseo en los Pequeños Tsingy de  $\pm$  1h30min de duración en el que penetraremos en estas formaciones de calizas jurásicas únicas en el mundo y que han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO (tramos con escalera de mano metálica). Traslado en 4x4 (18 Km de pista  $\pm$  1h30min de trayecto) hasta la entrada de los Gran Tsingy, e inicio del trekking para visitar los "Gran Tsingys de Bemaraha" (vía ferrata, dificultad media), maravilla única en el mundo. Almuerzo pic-nic no incluido. Trekking (circuito Andamozavaky) de  $\pm$  4h de duración, en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos asegurados por arneses. Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad. Regreso por la tarde al lodge. ORCHIDÉE DE BEMARAHA LODGE 2\*/OLYMPE LODGE 2\* [Alojamiento-Desayuno]

### **PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA**

El Parque Nacional del Tsingy de Bemaraha es uno de los más famosos de la isla. La imagen de los desfiladeros de piedra que se pierden en el infinito ha dado la vuelta al mundo. Sin duda es uno de los lugares más recomendables para realizar trekking y uno de los parajes más singulares de todo el mundo. El Parque Nacional de Bemaraha se halla situado en la zona oeste de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de Bekopaka. El parque ocupa una extensión de más de 152.000 hectáreas y debe ser visitado a pie. El Parque fue creado en los años ochenta y fue el tercer gran Parque Nacional de la isla, después de la Montaña de Ambre y el Isalo. Toda su extensión se puede considerar un verdadero santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. La diversidad biológica del parque, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada para todos los viajeros que visitan Madagascar. El Tsingy se encuentra en la región de la etnia Sakalava, una de las más numerosas e interesantes de la isla. Tsingy ofrece un paisaje trufado de cañones, gargantas, grutas, picos de gres de variados colores que van desde el rojo al rosado, pasando por el ocre, macizos calcáreos y granitos esculpidos a través de la Historia por el agua y los vientos. Se trata de calizas (antiguos fondos marinos), kársticas (denominado paleokars) de época jurásica, cuando la isla estaba sumergida en su parte noroeste. Formaciones geológicas muy antiguas rodeadas de misterio, en medio de un paisaje espectacular que estremece a ciertas horas del día, sobre todo con la magnífica puesta de sol. Este Parque Nacional lo consideramos principal entre los meses de Junio y Octubre, para todos aquellos circuitos que visiten la región de Morondava.

## **Día 9. BEKOPAKA - AVENIDA DE LOS BAOBABS - MORONDAVA (220 Km) ( $\pm$ 9h) [ETAPA MUY LARGA DE PISTA 4x4]**

**Desayuno** y regreso en 4x4 a Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache. Atravesaremos de nuevo y en barcasas trasbordadores los ríos Manambolo y Tsiribihina. Almuerzo libre en Belo. Por el camino visita del "Baobab Sagrado" y el "Baobab amoroso". Al atardecer llegada a la célebre "Avenida de los Baobabs" de Morondava donde veremos los espectaculares Adansonia Grandidieri. Puesta de sol y llegada al hotel, situado en la península de Nosy Kely.

PALISSANDRE COTE OUEST & SPA 4\* [Alojamiento-Desayuno-Cena]



De las 9 especies de baobabs del mundo, 7 están en Madagascar y 6 de ellas son endémicas de la isla:

- Adansonia Madagascariensis
- Adansonia Grandidieri
- Adansonia Perrieri
- Adansonia Rubrostipa (Fony)
- Adansonia Suarezensis
- Adansonia Za
- Adansonia Digitata (Baobab común con el continente africano)

**NOTA IMPORTANTE:** En estas etapas conviene ser muy ágil en la comida (obligatorio encargar la comida el día anterior, ver con el guía) y en las paradas técnicas ya que se transitan 220 kilómetros de pista en bastante mal estado y se deben cruzar en traspasador 2 ríos, en uno de ellos, el Tsiribihina, se emplean a veces más de 1 hora para cruzarlo. Las barcazas no siempre son regulares y muchas veces hay numerosos vehículos para cruzar, así que hay que esperar turno, otras veces hay averías, o las barcazas están en la otra orilla y hay que esperar a que lleguen, etc. Así que conviene siempre salir muy pronto por la mañana y avanzar sin demorarse mucho para poder asegurar la llegada antes de la puesta de sol a la célebre Avenida de los Baobabs. Así que agradeceremos a los viajeros que en esta etapa sean un poco pacientes y cumplan rigurosamente los horarios y los tiempos marcados por su guía.

#### **Día 10. MORONDAVA – MIANDRIVAZO - ANTSIRABE (460 Km) (± 9h) [ETAPA MUY LARGA DE RUTA]**

**Desayuno** y salida al alba hacia Antsirabe. Etapa larga de ruta en la regresaremos a las Tierras Altas. Llegada por la tarde a la ciudad.

ROYAL PALACE 3\* [Alojamiento-Desayuno]

#### **Día 11. ANTSIRABE - AMBOSITRA - SAHAMBAVY (238Km ± 6h)**

**Desayuno** y tour en Pousse-Pousse (similares a los rickshaws de India) para recorrer el centro histórico de esta ciudad de otro tiempo. Visita al Atsena Kely (pequeño mercado) la Catedral, Estación de tren, así como los innumerables edificios de la época colonial francesa. Salida hacia la capital de la artesanía malgache, Ambositra. Visita libre a las tiendas de marquetería y seda. Almuerzo libre y continuación hasta las plantaciones de té y el lago de Sahambavy. Instalación en nuestro hotel.

LAC HOTEL 3\* [Alojamiento-Desayuno]

#### **Día 12. SAHAMBAVY - TREN DE LA SELVA - MANAKARA (160 Km ± 10/14h)**

**Desayuno** y salida en el Tren de la Selva para descender desde las Tierras Altas hasta el Océano Índico. Se trata del último tren regular de pasajeros que queda en la isla y data de la época colonial francesa. Emplearemos entre 8 y 14 (±) horas de media (aunque pueden ser más) en realizar los 160 Km que separan Sahambavy de Manakara. (Recomendamos encargar en el hotel el picnic la noche anterior). Hay que tener en cuenta que en caso de avería deberemos esperar al restablecimiento del tren, ya que nuestro vehículo no podría recuperarnos hasta la estación de Mizilo a dos paradas de Manakara, donde recuperamos el asfalto. Los viajeros que no deseen aventurarse podrán continuar con nuestro vehículo hasta Manakara. Llegada e instalación en el hotel.

H1 HOTEL 2\* SUP [Alojamiento-Desayuno]



## TREN DE LA SELVA

“El tren de la selva es el último ferrocarril de Madagascar y une las tierras altas con las aguas del Océano Índico, sirviendo como transporte de personas y mercancías para toda la región. Nos detendremos en todas las estaciones (el tiempo depende de la carga y descarga de alimentos) y en muchas de ellas conoceremos a los habitantes de esta selva que viven aislados de todo, salvo por el paso del tren.

El almuerzo es libre y o bien se “pica” en las paradas las típicas sambosas, bananas, etc que nos ofrecerán los vendedores ambulantes o bien encargamos un picnic al hotel la noche anterior.

Viajaremos en los vagones de 1ª clase pero podemos cambiarnos a 2ª clase cuando queramos para profundizar en el contacto con la población local y para tener una idea global de cómo debían ser los viajes en este histórico tren malgache.

**Nota:** En caso de que no se realice el viaje en tren por causas ajenas a nuestra voluntad se reintegrará el importe del billete de tren en 1ª clase. Indigo Be no se hace responsable ni de la duración del trayecto ni de los horarios de salida o llegada. El tren de la selva pertenece al gobierno malgache y es en su base un tren de mercancías que permite también transportar pasajeros. Rogamos comprensión y paciencia por parte de nuestros viajeros. La única diferencia entre un vagón de 1ª y uno de 2ª es que en primera clase algunos asientos están numerados y reservados con antelación por Indigo Be. No se trata en ningún caso de vagones lujosos ni de primeras clases de estándares turísticos. Hay que tener en cuenta que en caso de avería deberemos esperar al restablecimiento del tren, ya que nuestro vehículo no podría recuperarnos hasta la estación de Mizilo a dos paradas de Manakara, donde recuperamos el asfalto. Los viajeros que no deseen aventurarse podrán continuar con nuestro vehículo hasta Manakara.

## **Día 13. MANAKARA - CANAL DE PANGALANES EN CANOA TRADICIONAL – MANAKARA**

**Desayuno** y salida en canoas tradicionales de la etnia Antemoro para navegar el Canal de Pangalanes, donde visitaremos un poblado de pescadores de esta etnia. **Almuerzo** incluido a base de pescados y/o mariscos (Se aconseja bolsa estanca para la protección del material fotográfico y documentación). Regreso tras el almuerzo al hotel.

H1 HOTEL 2\* SUP [Alojamiento-Desayuno-Almuerzo]

## NAVEGACIÓN EN EL CANAL DE PANGALANES

“Otra de las joyas de Madagascar accesible a todo tipo de clientes. La navegación por el Canal se realiza a partir de la ciudad de Manakara y se utilizan para ello piraguas tradicionales Antemoro (etnia que habita en el canal de Pangalanes). Las piraguas son de madera y aunque están adaptadas ligeramente al turismo siguen siendo piraguas de madera con asientos incómodos. Almorzaremos a base de pescados y /o marisco cocinados por nuestro equipo de cocineros en el Canal de Pangalanes”. “El Canal de Pangalanes es un canal natural que los colonos franceses hicieron navegable y que se divide en Pangalanes norte y Pangalanes sur. El Pangalanes norte se extiende entre Tamatave y Mananjary y está habitado por diversas etnias entre la que destaca los Betsimaraka. Este tramo de canal es navegable muchas veces en lanchas motoras y es menos interesante que la parte sur, estando mucho más abierto al turismo de masas.

Por el contrario el Pangalanes sur es únicamente navegable en piraguas tradicionales (aunque algunos intentan aventurarse con barcos a motor) y se extiende entre las ciudades de Mananjary, Manakara y Vohipeno.



El canal de Pangalanes tiene una distancia total de norte a sur de más de 600 kilómetros y vertebrada económicamente toda la costa centro-este de Madagascar”.

#### **Día 14. MANAKARA - PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA (210 Km ± 5h)**

**Desayuno** muy temprano y salida hacia el Parque Nacional de Ranomafana, donde realizaremos una caminata de ± 4 horas de duración (nivel fácil-con tramos medios: subidas tipo escalera, terreno muy húmedo e irregular). Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante).

Continuación hasta nuestro hotel en Ranomafana.

HOTEL THERMAL 3\* /CENTREST 2\* SUP [Alojamiento-Desayuno]

#### PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA

Los franceses en época colonial descubrieron una fuente de aguas termales escondida entre la selva y crearon un balneario. En Mayo de 1991 se inauguró el Parque Nacional de Ranomafana, cuyo nombre significa “agua caliente”. Esta reserva de la biosfera está considerada como el enclave más húmedo de la isla continente. Las leyendas malgaches dicen que en Ranomafana llueve 365 días por año. Sin duda es una de las más famosas y espectaculares de las reservas naturales del país, (hay que tener en cuenta que la mayor parte del parque nacional está cerrado a los visitantes y sólo tienen acceso los científicos que estudian su biodiversidad) donde se pueden observar con alguna dificultad numerosas especies de fauna y flora endémicas de la isla. Declarada Patrimonio Natural Mundial de los bosques lluviosos de Atsinanana en 2007 por UNESCO, que comprende seis parques nacionales que se extienden a lo largo de la costa oriental de este país isleño. Sus bosques arcaicos son de esencial importancia en el mantenimiento de los procesos ecológicos que son imprescindibles para la supervivencia de la biodiversidad excepcional de Madagascar. Esta biodiversidad es consecuencia de la historia geológica de la isla: tras la separación definitiva de Madagascar de las demás masas terráqueas hace más de 60 millones de años, la fauna y la flora malgaches fueron evolucionando de forma aislada. Los bosques lluviosos se han inscrito en la Lista del Patrimonio Mundial tanto por su importancia para los procesos ecológicos y biológicos, como por su biodiversidad y el gran número de especies amenazadas que albergan, en particular primates y lémures. Todo el Parque Nacional de Ranomafana se halla en medio de la selva, en un frondoso bosque húmedo tropical de unas 41.601 hectáreas y a una altura media de 1.000 metros sobre el nivel del mar. La gran diversidad de especies animales y vegetales de la reserva han llamado durante décadas la atención de numerosos biólogos y naturalistas de todo el mundo. Por ejemplo, Ranomafana cuenta con más de 12 especies de lémures distintas (Propithecus edwardsi, el Hapalemur aureus, Hapalemur griseus ranomafanensis, el Eulemur Rubriventer, el Prolemur simus (una de las especies más amenazadas del planeta)...), además de centenares de variedades de orquídeas silvestres y más de 115 especies de aves que se reparten por el interior de esta selva salvaje, 90 especies de mariposas, 98 de anfibios, 62 de reptiles... Ranomafana es naturaleza en estado puro. El parque se debe visitar a pie y en compañía de un guía local. La mayor parte de los circuitos se organizan a partir del enclave de Talatakely, donde se pueden observar sin dificultad numerosas especies de lémures. Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante).



## **Día 15. RANOMAFANA - FIANARANTSOA - RESERVA DE ANJA - AMBALAVAO (75 Km ± 2h)**

**Desayuno** y salida hasta Fianarantsoa. Visita a la "ciudad vieja" de la capital de la etnia Betsileo. Continuación hasta la Reserva Natural de Anja, donde observaremos a los famosos lémures de cola anillada (Lémur Catta Linnaeus) con facilidad, así como camaleones y tumbas betsileo-Sur (± 01h30). Nivel fácil-con tramos medios como es el caso de la bajada a las grutas. Almuerzo libre e instalación en el hotel en el centro de Ambalavao. Visita del mercado y del centro de la población.

TSIEMPARIHY LODGE 2\* SUP [Alojamiento-Desayuno]

### RESERVA DE ANJA

Situada a 15 Km sur de la ciudad de Ambalavao y antes de llegar al desvío del Parque Nacional del Andringitra, la Reserva de Anja se extiende a los pies del macizo de Iadramvaky y presenta una gran riqueza de flora y fauna destacando diversas especies de orquídeas, ficus y Pachypodiums.

Más de 300 lémures de diversas familias todos ellos de la especie Lémur Catta Linnaeus habitan este bosque tropical donde también es fácil observar camaleones, boas de Madagascar y baetráceos. El bosque está inmerso en un caos de bloques de piedra granítica, a veces gigantescas que conforman los miradores naturales desde los que obtendremos una perspectiva espectacular de toda la reserva.

También se pueden visitar diversas grutas subterráneas que antiguamente fueron utilizadas por la etnia Betsileo Sur para esconderse y protegerse de los ataques de los belicosos Bara de Ihosy.

La Reserva está gestionada por una asociación local y activa económicamente la pequeña población de Ny Anja donde gran parte de los jóvenes trabajan como guías y cuidadores de la reserva. Fue inaugurada oficialmente en el año 2001 y desde entonces se ha convertido en una de las grandes atracciones turísticas de esta región debido a la gran facilidad con la que el turista podrá observar a los Lémures Catta sin realizar dificultosos trekkings.

Nuestra visita a la reserva es de nivel sencillo aunque algunos tramos para acceder a las grutas puedan ser de mayor dificultad. Esta reserva la consideramos imprescindible ya que permite observar de cerca y con gran facilidad numerosos lémures de la especie Catta, además de camaleones y un espectacular paisaje.

## **Día 16. AMBALAVAO - IHOSY - ISALO (240 Km ± 4h)**

**Desayuno** y visita a la fabricación tradicional del papel antemoro. Tras la visita, continuación a través de la meseta del Ihorombe hasta Ihosy, la capital de los Bara. Llegada por la tarde al Parque Nacional de Isalo e instalación en el hotel. ISALO ROCK LODGE 4\*LUXE [Alojamiento-Desayuno-Cena]

### PAPEL ANTEMORO

"Los orígenes del papel Antemoro se remontan al siglo VII, cuando los inmigrantes árabes llegados a la costa sureste, Manakara, Vohipeno, Farafangana, Mananjary etc. de creencia musulmana, trajeron consigo el Corán que con el paso del tiempo empezó a deteriorarse. De ahí que intentaran encontrar una materia vegetal capaz de perdurar en el tiempo. Encontraron el "avoha" (Bosqueia danguyana) un arbusto de la familia de la higuera (Moraceae) del que con su corteza y tras una serie de procesos artesanales daba lugar a un papel resistente y sobre el que podía reescribirse el preciado Corán. Un francés llamado P. Mathieu recuperó en 1936 en Ambalavao, esta artesanal fabricación que podremos observar a nuestro paso por el

Mayor, 6, 6º Centro - 28013 Madrid - T: (+34) 91 531 40 28 – 91 521 40 50 - info@newsmadretierra.com



Hotel Aux Bougainvillées.

### **Día 17. PARQUE NACIONAL DEL ISALO**

**Desayuno** y visita al Parque Nacional del Isalo (nivel fácil-medio: duración, algunas subidas pronunciadas, terreno irregular, calor). Visita a la cascada de las Ninfas, piscina azul y piscina negra en el famoso Cañón de Namaza (picnic NO incluido) y a la espectacular puesta de sol desde la "ventana del Isalo". Regreso al hotel.

ISALO ROCK LODGE 4\*LUXE [Alojamiento-Desayuno-Cena]

#### PARQUE NACIONAL DEL ISALO

"El desierto también existe en la isla continente. Aunque sea un desierto distinto, un paisaje caprichoso que evoca en la mente del viajero antiguas imágenes de aquellas grandes extensiones vírgenes de Colorado y Arizona. El Parque Nacional del Isalo es uno de los más célebres del país, y cuenta con una variedad de paisajes que lo convierten en un enclave único. El Parque Nacional del Isalo se halla situado en la zona sur de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de Ranohira. El parque ocupa una extensión de 81.540 hectáreas y debe ser visitado a pie. El Parque fue creado en 1962 y fue el segundo parque nacional de la isla, después de la Montaña de Ambre. Toda su extensión se puede considerar un verdadero santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. La diversidad biológica del Isalo, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada para todos los viajeros que visitan Madagascar. Este macizo ruñiforme está formado por gres continental de la era Jurásica. El parque más visitado del país, posee profundos cañones donde circula el agua en forma de riachuelos, tumbas Bara, grutas donde se escondían los portugueses y los árabes, este parque es testimonio viviente de la historia de Madagascar.

El Isalo se encuentra en la región de la etnia Bara, hábiles ganaderos y célebres por sus tradiciones animistas que incluyen el robo de ganado pre-nupcial y las diversas ceremonias de iniciación para los jóvenes. Pero el Parque es mucho más que paisaje. Muy conocidas por los especialistas son sus variadas y endémicas especies de fauna y flora. Isalo es un verdadero zoo natural donde se dan cita varias especies de Lémures: el Lémur Catta Linnaeus, el Eulemur Fulvus Rufus, el Eulemur Ruffitrons... De todas maneras, el más difícil de observar (y también el más codiciado por los aparatos fotográficos de los viajeros) es el Propithecus Verreauxi Verreauxi (Sifaka-Bilany) o "Lémur que camina erguido", además de 55 especies distintas de aves. La flora está también muy diversificada: euphorbeas, Bismarkia nobilis (palmera endémica del isalo), aloes isaloensis, pachypodiums rosulatum, etc.

Las 77 especies de aves, un 70% endémicas de Madagascar, como el Lophotibis Cristata (especie seriamente amenazada) Pseudococcyphus Bensoni, el Buteo Brachypterus, el Polyboroides radiatus, el Upupa Epos, el Falco Newtoni, el Vanga Curvirostris, el Dicrurus Forficatus, el Cuau Tristata etc. Se pueden observar desde distintos puntos del Isalo. En cuanto a la flora destacan diversas especies de plantas silvestres y árboles, aunque algunas fueron dañadas por un gran incendio que tuvo lugar a finales de los años noventa, en cualquier caso es fácil de observar las Dipsis Onilahensis, la Bismarkia nobilis, Kalanchoes, Ichnolepsis Tuberosa, Menabea Venenata, Aloes Isaloensis, Catharantus Roseus... Este Parque Nacional lo consideramos como principal debido simplemente al impresionante paisaje que observaremos durante todo nuestro trekking. Se trata de un trekking de una duración de aproximadamente 4/5 horas de nivel fácil-medio (algunas subidas con mucho calor) que pueden realizar prácticamente todos los viajeros que dispongan de una forma física mínima. La joya de la corona de los parques malgaches. Aconsejamos el baño en la piscina natural, traed bañador, gorro o sombrero, crema solar, agua... Si algún integrante del grupo no desea o no puede

Mayor, 6, 6º Centro - 28013 Madrid - T: (+34) 91 531 40 28 – 91 521 40 50 - info@newsmadretierra.com





realizar el trekking en el P.N. Isalo, existe la posibilidad de esperar al grupo en el Hotel”.

### **Día 18. ISALO - P.N. DE ZOMBITSE - TULEAR - IFATY (220 Km ± 4h)**

**Desayuno** y ruta hacia el sur observando por el camino las famosas tumbas Mahafaly – tumbas de piedra con estelas funerarias esculpidas o con pinturas de animales, parejas, escenas de la vida cotidiana... Están casi siempre cubiertas de cráneos y cuernos de cebúes – y pudiendo fotografiar los primeros baobab del sur malgache antes de Sakaraha. Visitaremos también el Parque Nacional de Zombitse, donde realizaremos un sencillo paseo de 1h30min de duración en el que podremos ver lémures de la especie Sifaka (*Propithecus Verreauxi*), así como camaleones y baobabs de la especie *Adansonia Za*. Llegada a Tulear y visita al mercado de conchas, almuerzo libre. Por la tarde traslado a las playas de Ifaty.

LES DUNES D'IFATY 3\* SUP / LA MIRA DE MADIORANO 3\* [Alojamiento-Desayuno]

#### PARQUE NACIONAL DE ZOMBITSE

“Fundado en el año 1997, se trata de uno de los parques más vírgenes y menos visitados de la isla, donde los viajeros se sienten imbricados en la naturaleza más endémica y salvaje.

Además cuenta con la ventaja de que el recorrido a pie transcurre por una zona prácticamente llana, así que está al alcance de todos los viajeros, sea cual sea su forma física. En Zombitse se pueden avistar con relativa facilidad lémures de la especie Sifaka (*Propithecus Verreauxi*), así como camaleones (*Furcifer Oustaleti*) de gran tamaño. Toda la vegetación es endémica de la isla, destacando los Baobabs (*Adansonia Za*), orquídeas silvestres, los Pandanus, los espectaculares Ficus y los cientos de especies de plantas medicinales. Además, existen numerosas especies de aves endémicas, encontrando en Zombitse el 47% de las aves autóctonas de la isla sobre todo en los meses de Octubre y Noviembre época más apropiada para el *birdwatching*”.

### **Día 19. PLAYAS DE IFATY**

Día libre en Ifaty en régimen de alojamiento y **desayuno**. Posibilidad de contratar directamente en nuestro hotel diversas excursiones como la Reserva de Baobabs de Reniala, excursión a la barrera de coral en piragua tradicional para practicar snorkel, safari ballenas (de Julio a Septiembre), submarinismo, quads, etc.

LES DUNES D'IFATY 3\* SUP / LA MIRA DE MADIORANO 3\* [Alojamiento-Desayuno]

#### EXCURSIONES EN IFATY

- Reserva de Baobabs de Reniala (\*Entre 14 € y 17 €/pax)
- Barrera de coral en piragua tradicional vezo (\*Entre 14 € y 16 €/pax)
- Safari Ballenas (de Julio a Septiembre) (\*Entre 40 € y 55 €/pax)
- Quads (\*1/2 día entre 68 € y 80 €/quad)
- Submarinismo (\*Entre 40 € y 50 €/pax/inmersión)
- Snorkeling en la reserva protegida (\*Entre 20 € y 32 €/pax)
- Vista del Centro de Recuperación de Tortugas (\*Entre 8 € y 14 €/pax)

\*Tarifas indicativas y bajo reserva de modificación en caso de fuerte fluctuación del Ariary, del precio del carburante o en caso de fuerza mayor.

**NOTA:** Todas estas excursiones o actividades a realizar en la playa se pueden contratar directamente en la recepción de su hotel en Ifaty, no están incluidas en el precio del viaje y se pagarán directamente en el mismo hotel. A tener en cuenta que los hoteles se encuentran

Mayor, 6, 6º Centro - 28013 Madrid - T: (+34) 91 531 40 28 – 91 521 40 50 - info@newsmadretierra.com



cercanos a pequeñas poblaciones por lo que no dispondremos

#### **Día 20. IFATY - TULEAR y VUELO A ANTANANARIVO**

**Desayuno** y a la hora convenida (según horarios de vuelos internos) traslado hasta al aeropuerto de Tuléar, vuelo doméstico destino a la capital (sin asistencia de guía de habla hispana).

Llegada a Antananarivo, recepción en español y traslado al hotel. Según horarios de vuelo doméstico se ofrecerá la visita al centro de la ciudad "Tanà City Tour": Estación de Soarano, Avenida de la Independencia, barrios de Isoraka y Analakely. Tras la visita, instalación en el hotel.

PALISSANDRE HOTEL & SPA 4\* [Alojamiento-Desayuno-Cena]

**IMPORTANTE:** Si el horario de llegada impide realizar esta visita, se realizará a la mañana siguiente.

#### **Día 21. ANTANANARIVO VUELO A ESTAMBUL O ADDIS ABEBA**

**Desayuno** y últimas compras en Tana Water Front. Visita al mercado de artesanía de La Digue, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Tras la visita, continuación hasta el Aeropuerto de Ivato para tomar vuelo internacional de regreso. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida.

[Desayuno]

#### **Día 22. ESTAMBUL/ADDIS ABEBA – BARCELONA/MADRID**

Llegada al aeropuerto de Estambul y conexión con vuelo a Madrid y Barcelona, o llegada a Addis Abeba y conexión con Madrid.

FIN DEL VIAJE.

***También disponemos de otros itinerarios. Rogamos consultar.***

#### **GRUPOS**

Mínimo 10 – Máximo 15

#### **FECHAS 2019**

Salidas con vuelos (Internacionales y domésticos): **2 Ago. / 6 Sep. / 4 Oct.**

#### **PRECIO POR PERSONA**

Salida **2 de Ago, ET:** **3.585 EUR** + tasas (396 EUR aprox.)

Salida **6 de Sep. y 4 de Oct., TK:** **3.485 EUR** + tasas (454 EUR aprox.)

Supl. Individual: 710 EUR

Mayor, 6, 6º Centro - 28013 Madrid - T: (+34) 91 531 40 28 – 91 521 40 50 - info@newsmadretierra.com



(IndigoBe se reserva el derecho a revisar las tarifas aquí publicadas en caso de fuerte fluctuación de la moneda local (Ariary) y/o un aumento del precio del carburante, tasas turísticas, tasas aéreas o entradas a Parques Nacionales hasta 20 días antes de la fecha de salida).

#### **INCLUYE**

- Billetes de avión internacionales con Turkish Airlines BCN o MAD-IST-TNR-IST-BCN o MAD o con Ethiopian Airlines MAD-ADD-TNR-ADD-MAD.
- Billetes de avión domésticos con Air Madagascar TLE-TNR (Tasas incluidas).
- Gastos de emisión.
- Billeto de Tren Sahambavy-Manakara en 1ª Clase.
- Alojamiento en habitación doble, twin o triple en los hoteles previstos o similares, de categoría standard y superior según localización.
- Vehículo Bus o Minibus con conductor y carburante (Toyota Hiace High Roof, Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster, según número de viajeros final).
- Vehículo 4x4 en las etapas de Morondava-Bekopaka-Morondava (4 viajeros x vehículo).
- Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto mencionados en el programa.
- Guía de habla española del día 2 al 18 de circuito y en Antananarivo.
- Transbordadores para atravesar los ríos Tsiribihina y Manambolo, tasas y peajes.
- Régimen en AD (Alojamiento y desayuno) excepto:
- -Media Pensión en: Isalo Rock Lodge (Incluye Desayuno Americano y Cena), Palissandre Cote Ouest Morondava y Palissandre Hotel & Spa Tanà.
- -Almuerzo tipo picnic incluido en el Canal de Pangalanes.
- Remeros, canoas y cocinero en el Canal de Pangalanes.
- Todas las visitas y excursiones mencionadas como INCLUIDAS en el programa.
- Entradas a Parques Nacionales y Reservas.
- Guías locales (obligatorios) en parques y Reservas.
- Tasas (Turísticas, de Estancia y Municipales).
- Mapa de Madagascar.
- Recepción en español por un representante/guía de INDIGO BE en el aeropuerto.
- Asistencia telefónica al cliente en español 24h.
- Asistencia presencial en caso de urgencia en español 24h 7/7 en Antananarivo.
- Reconfirmación de vuelos domésticos y de regreso.
- Servicio de urgencias en español 24h para agencias y familiares.
- Regalo de Bienvenida.
- Dossier informativo en español
- Seguro básico de accidentes y asistencia en viaje (consultar coberturas).

#### **NO INCLUYE:**

- Tasas de aeropuerto de los vuelos internacionales.
- Los almuerzos y cenas no especificadas en el programa.
- Bebidas.
- Visado (35 € aprox.).
- Gastos personales.
- Seguro Médico (Repatriación y Evacuación Sanitaria RECOMENDADO) y de Cancelación.
- Propinas.

## HOTELES PREVISTOS (O SIMILARES)

POBLACIÓN	HOTEL PREVISTO O SIMILAR	
Antananarivo	Au Bois Vert Lodge (3*)	Bungalow
	Palissandre Hotel & Spa (4*)	Habitación Standard
Antsirabe	Royal Palace (3*)	Habitación Standard
Parque Nacional de Andasibe	Mantadia Lodge (4*)	Bungalow
Morondava	Palissandre Cote Ouest (4*)	Bungalow
Parque Nacional Tsingy de Bemaraha	Orchidée Lodge (2*) /Olympe Lodge (2*)	Bungalow
Sahambavy	Lac Hotel (3*)	Overwater o Lake Superieur View
Manakara	H1 Hotel (2* SUP)	Habitación Standard
Parque Nacional de Ranomafana	Hôtel Thermal (3*)/ Centrest (2* SUP)	Habitación Standard /Bungalow
Ambalavao	Tsiemparihy Lodge (2*)	Habitación Standard
Parque Nacional de Isalo	Isalo Rock Lodge (4*LUXE)	Bungalow-Habitación
Ifaty	Les Dunes D'Ifaty (3* SUP) /Le Mira (3*)	Villa/ Bungalow Marina o Superior

## VUELOS PREVISTOS

### VUELOS PREVISTOS CON ET SALIDA DEL 02 AL 23 DE AGOSTO 2019

FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
02 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET713	MAD-ADD	22h30	07h00
03 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET853	ADD-TNR	08h50	13h40
21 Agosto 2019	Tsaradia	TZ	TLE-TNR	-----	-----
22 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET852	TNR-ADD	14h30	19h20
22 Agosto 2019	Ethiopian Airlines	ET712	ADD-MAD	22h45	05h15 (+1)

### VUELOS PREVISTOS CON TK SALIDA DEL 06 AL 27 DE SEPTIEMBRE 2019

FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
06 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1856	BCN-IST	19h05	23h30
06 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1860	MAD-IST	18h15	23h30
07 Sept 2019	Turkish Airlines	TK160	IST-TNR	01h40	14h45
27 Sept 2019	Tsaradia	TZ	TLE-TNR	-----	-----
26 Sept 2019	Turkish Airlines	TK161	TNR-IST	16h15	04h55 (+1)
27 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1853	IST-BCN	07h20	10h05
27 Sept 2019	Turkish Airlines	TK1857	IST-MAD	07h15	10h40

### VUELOS PREVISTOS CON TK SALIDA DEL 04 AL 25 DE OCTUBRE 2019

FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
04 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1856	BCN-IST	19h00	23h30
04 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1860	MAD-IST	18h20	23h30
05 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK160	IST-TNR	01h50	14h50
23 Octubre 2019	Tsaradia	TZ	TLE-TNR	-----	-----
24 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK161	TNR-IST	15h55	04h55 (+1)
25 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1853	IST-BCN	07h25	10h00
25 Octubre 2019	Turkish Airlines	TK1857	IST-MAD	07h15	10h40



## FORMA DE PAGO

El 40 % del precio total del viaje en el momento de formalizar la inscripción. El resto del importe al menos 21 días antes de la fecha de salida.

## A TENER EN CUENTA

**Clima:** Estación Seca = de abril a noviembre / Estación Lluviosa = de diciembre a marzo.

**De Abril a Noviembre** es la mejor época del año para visitar la isla. Teniendo en cuenta los diversos microclimas de Madagascar en cada región visitada tendremos particularidades climáticas diferentes. En las tierras altas tendremos días con temperaturas suaves y noches frías, pudiendo llegar a los 4º C. Puede sorprendernos la lluvia en cualquier momento, aunque no sea época, por ello debemos estar preparados. Las noches suelen ser frías sobretodo el Antsirabé, Ambalandingana y Fianarantsoa (Tierras Altas). Por el contrario en la selva tropical encontraremos temperaturas cálidas durante el día y algo más suaves al anochecer. Por último en la costa occidental disfrutaremos de temperaturas agradables tanto de día como de noche. En la zona Norte las temperaturas son suaves todo el año y muy calurosas durante el verano Austral.

**De Diciembre a Marzo** es la mejor época para visitar algunas zonas del país ya que Madagascar posee un clima muy variado a lo largo de toda su geografía. Aunque es la época de lluvias (principalmente en Febrero), éstas suelen ser breves o muy localizadas. Las temperaturas son altas en todo el país, entre 25 y 32º C. aprox.

A causa del cambio climático, esta situación está variando y durante los últimos años, Enero y Febrero, han sido los meses más lluviosos coincidiendo con la temporada ciclónica.

Hay que tener en cuenta que existen muchos microclimas en la isla, sobre todo en parques nacionales húmedos, montañas y bosques pluviales, donde es posible que nos llueva en cualquier época. Por zonas:

Las Tierras altas (entre 1.000 y 2.600 metros de altura):

-De Mayo a Septiembre con temperaturas entre los 4 y 17º C pudiendo llegar a los -5º C en el parque nacional del Andringitra.

-De Octubre a Abril con temperaturas de entre 18º C a 26º C.

-Lluvias: principalmente Enero y Febrero (a finales de Noviembre empiezan las "pequeñas" lluvias, muy concentradas por la tarde y de corta duración)

El Norte, Sur y Oeste:

-De Mayo a Septiembre las temperaturas pueden oscilar entre los 22 y 28º C.

-De Octubre a Abril las temperaturas pueden oscilar entre los 26 y 34º C.

-Lluvias: principalmente Enero y Febrero, aunque las lluvias suelen empezar en Noviembre y algunas de las pistas del Oeste, Gran sur malgache y Norte pueden quedar impracticables.

El Este:

-De Mayo a Septiembre: época de lluvias coincidiendo con la temporada de las ballenas, temperaturas de entre 16 y 20º C

-De Octubre a Abril: temperaturas de entre 22 y 32 º C

Lluvias: de Mayo a Septiembre (sobre todo Junio y Julio) y época de ciclones de Enero a principios de Marzo.



Debemos tener en cuenta que la isla de Madagascar se encuentra en la zona ZCIT (Zona de Convergencia Inter Tropical).

**Ropa:** Recomendamos llevar calzado cómodo, zapatilla o bota de *trekking*, sandalias de *trekking*, bastones de *trekking*, ropa de abrigo (en las tierras altas de mayo a septiembre, las temperaturas pueden llegar a los 4/5º C. por la noche), ropa de verano cómoda de algodón (el resto del año, aunque aconsejamos llevar siempre una prenda de abrigo por si alguna noche refresca), prendas de repuesto y un chubasquero. Sin olvidar el bañador, zapatillas de goma, gorro, gafas de sol, crema protectora y repelente contra mosquitos. Será muy útil llevar unos prismáticos y linterna. Recomendamos llevar poco equipaje, bolsas o mochilas flexibles y una pequeña mochila para los *trekking*. No olvidar la cámara de fotos y tarjetas o carretes correspondientes. Quién lo estime oportuno, llevar ligeros guantes de gimnasia o escalada para la ascensión a los Grandes Tsingy de Bemaraha.

En este circuito dispondréis de lavandería en todos los hoteles pero que dispongan de tiempo suficiente son sólo los que pasaremos al menos 2 noches. Os recordamos que en todos los hoteles y lodges, pero sobre todo en los de cierta categoría, está terminantemente prohibido lavar y tender ropa en los cuartos de baño y en las habitaciones.

**Equipaje:** Lo ideal es llevar una bolsa de viaje o mochila blanda con todo el equipaje y una bolsa de mano pequeña que a su vez puede utilizarse como bolsa para el equipo fotográfico y para los *trekkings*. **NOTA IMPORTANTE:** en los vuelos internos solo se pueden transportar 20kilos en bodega y 5 kilos en cabina.

**Salud y vacunación:** No hay ninguna vacuna obligatoria. Se recomienda la antitetánica y la profilaxis contra la malaria. Las farmacias de las principales ciudades de Madagascar disponen de todo tipo de medicamentos, aunque se aconseja llevarlos desde España. Es importante llevar repelente anti-mosquitos tipo RELEC. Durante el Invierno Austral el riesgo de picaduras de mosquito es menor que en la temporada de lluvias,

Se recomienda llevar un botiquín personal (aspirinas, pastillas potabilizadoras de agua, vendas, antibióticos, antidiarreicos y los medicamentos habituales).

Para más información dirigirse al Servicio de Sanidad Exterior (teléfono: 91 5962035) o Centro de Vacunación Internacional de cada ciudad.

**Dinero:** La moneda oficial de Madagascar es el Ariary que sustituye al antiguo Franco Malgache (parte de la población aún hacen referencia al Franco Malgache con lo que debemos tener cuidado y preguntar siempre en qué moneda nos dan la tarifa o precio). Es IMPRESCINDIBLE llevar EUROS (nunca dólares u otras monedas) que se pueden cambiar en cualquier banco o en las oficinas de cambio. Se recomienda llevar billetes como mínimo de 50 euros ya que obtendremos un cambio favorable. Pocos hoteles en Madagascar ofrecen servicio de cambio. Se recomienda a ser posible cambiar moneda en la Oficina de Cambio del Aeropuerto Internacional de Antananarivo ya que a lo largo del viaje será más difícil encontrar entidades bancarias que permanezcan en horarios de apertura a nuestra llegada.

La paridad entre el Euro y el Ariary varía constantemente.

1Euro = 3900 Ariary (Enero 2019)

La tarjeta VISA es aceptada exclusivamente en hoteles de categoría superior y en algunas tiendas de artesanía exclusiva en la capital.

Los Bancos en las grandes ciudades disponen de cajeros automáticos donde poder realizar reintegros únicamente con tarjetas de Crédito VISA.

Los Traveller Cheques son aceptados únicamente en algunas entidades bancarias de la capital.



Existe una oficina de cambio en el aeropuerto donde podremos cambiar la moneda malgache que no hayamos utilizado en nuestro viaje siempre que, al cambio, supere la cifra de 50 euros.

**Documentación:** El visado para estancias de máximo 1 mes puede tramitarse a la llegada (siempre y cuando se posea billete de avión de regreso a Europa) al aeropuerto Internacional de Ivato, en Antananarivo. Se necesita el pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a la fecha de salida del país. NO son necesarias fotografías. Se deberán abonar 35 € (aproximados, fluctúa en función de la paridad Euro / Ariary) en concepto de visado a la llegada al aeropuerto. En el avión os entregarán un impreso para rellenar. No existe ninguna tasa de salida del país.

**Propinas:** Las propinas en Madagascar **NO son nunca obligatorias**, aun así dejamos a criterio de los clientes la posibilidad de remarcar su nivel de satisfacción ofreciendo un pequeño detalle a los miembros de nuestro equipo de guías y conductores que les hayan acompañado en su viaje. Este detalle puede consistir en una cena, un regalo, o un sobre con algún tipo de pequeña gratificación económica.

Por otra parte, NO recomendamos en ningún caso dar propinas a los guías de los Parques Nacionales y Reservas, ya que no existe esta costumbre en la isla y están suficientemente bien pagados por los Parques Nacionales y las Agencias de Viajes.

Los **maleteros en aeropuertos y hoteles esperan** ser recompensados por su trabajo. En caso de que hayan transportado las maletas de los clientes hasta el bungalow o habitación, se considera de buena educación gratificarles con 1.000 Ariary. En restaurantes la propina suele ser la standard internacional entre un 5% y un 10% de la factura total si se ha recibido un buen servicio ya que no son obligatorias.

#### **Telecomunicaciones y Wifi:**

Para llamar al extranjero: 00 34 (indicativo regional) + (número).

Para llamar a Madagascar: 00 261 (indicativo regional) + (número) Ejemplo Agencia de IndigoBe en Antananarivo: 00 261 (20) 22 439 09

En todas las ciudades importantes tendremos cobertura con los móviles españoles. Cada vez disponemos de más localizaciones con cobertura telefónica gracias a empresas como Telma, Orange y Airtel. Aconsejamos a todos los viajeros que tengan un teléfono móvil libre que compre una tarjeta Orange, Telma o Airtel a su llegada a Madagascar, ya que las llamadas hacia España son mucho más económicas.

En cuanto a la conexión WIFI se ofrece en todos los hoteles de categoría superior localizados generalmente en grandes poblaciones como Antananarivo, Antsirabe, Fianarantsoa, Tulear, Diego Suarez, y los principales parques nacionales. A veces este servicio funciona con demora en relación a España.

**Idioma:** La lengua oficial de Madagascar es el malgache. El malgache es el idioma hablado en toda la isla, mientras que el francés se utiliza más en áreas urbanas, en los negocios y el turismo. El inglés se limita a los hoteles de cierto nivel.

**Electricidad:** 220 Voltios. El enchufe es como en España. Muchos de los hoteles no disponen de electricidad por lo que funcionan con generador, cuyo funcionamiento suele interrumpirse durante la noche dependiendo del hotel. Podremos cargar las baterías en nuestra habitación o en la recepción de algunos hoteles. Desaconsejamos el uso de secadores de cabello ya que las instalaciones eléctricas de la mayoría de los hoteles no permiten su potencia. Podremos solicitar un secador en la recepción del hotel en caso de que no lo haya en la habitación.

**Horarios:** En nuestro invierno 2 horas más que en España y durante nuestro verano tendremos 1 hora más que en España.

**Religión:** La mayoría de los malgaches practican todavía religiones tradicionales basadas en el culto a los muertos ("La Famadiana"). De todas maneras han abrazado también diversas



formas de cristianismo (en su mayoría catolicismo, aunque también protestantes) o el Islam, sobre todo en las comunidades de la costa Oriental. Existen también comunidades budistas, taoístas e hinduistas. Los Zafimaniry son una de las últimas etnias animistas de la isla.

**Población:** Si por algo destaca la isla de Madagascar es por la gran variedad y riqueza étnica. Más de 20 tribus principales componen este mosaico étnico y cultural que se extiende por toda la isla.

Entre las tribus principales destacan los Merina (habitantes de las tierras altas, originarios de Polinesia, Melanesia e Indonesia); los Betsileo (provenientes de Indonesia); los Antemoro (cruce entre marinos árabes y tribus provenientes de las Islas del Océano Índico); los Vezo (venidos de las costas de Mozambique); los antandroy (provenientes de algún rincón de África), los betsimararaka (del océano indico), los bara (provenientes de Africa), los sakalava (provenientes de Africa), los Ankararana (provenientes de las islas de la zona swahili), los Tanala (origen incierto); los Zafimaniry (origen incierto); comorenses, malayos, chinos, árabes, persas, indios, europeos, etc.

**Artesanía y Compras:** Madagascar es un país con una artesanía viva y espectacular. La mejor marquería la encontraremos en la ciudad de Ambositra y en los poblados Zafimaniry; también en la costa oeste. Aunque también podemos encontrar en el mercado de La Digue en Antananarivo todas las variedades de artesanía del país: en madera, en rafia, en bambú, en cuerno de cebú, en piel de cocodrilo, conchas, amonitas, batiks llamados lamba, piedras semi-preciosas, instrumentos musicales, etc...

**Seguridad:** Madagascar es un país seguro aunque recientemente se dan casos de carteristas en grandes aglomeraciones véase mercados, estaciones de autobuses...de grandes ciudades como Antananarivo, Tamatave, Tulear, Nosy Be y Diego Suarez. Aconsejamos llevar el dinero y la documentación (pasaporte, tarjetas, etc.) en un lugar seguro y poco accesible. Evitar las mochilas en la espalda, los bolsos, las riñoneras y las carteras en el bolsillo trasero del pantalón. Aconsejamos utilizar las cajas de seguridad de los hoteles y en su defecto, no dejar objetos de valor en las habitaciones. No es prudente hacer ostentación en público de dinero ni joyas ni aparatos tecnológicos como iPhone, etc.

**Regalos:** No aconsejamos NUNCA traer ni caramelos, ni bolígrafos, ni camisetas, ni medicinas, ni regalos de ningún tipo para repartir indiscriminadamente entre la población local. Si deseáis realizar alguna pequeña acción en algún poblado concreto (nunca en las ciudades), siempre es mejor comprar alguna cosa (cuadernos, lapiceros, etc) en algún pequeño mercado local y entregarlo directamente a los niños de una escuela ante sus profesores. Todo eso lo podéis coordinar (si el programa de vuestro circuito lo permite) con vuestro guía de Indigo Be o si preferís sea entregado al Padre Pedro de la Asociación Akamasoa, entregarlo en la agencia. Nunca se debe dar dinero a nadie (ni niños ni adultos) a cambio de una fotografía. Tampoco es bueno premiar con regalos las instantáneas y retratos a personas tomados durante el viaje. Lo mejor es siempre una buena sonrisa y alguna palabra chapurreada en malgache para ganarse a la población local. También mucho mejor fotografiarse con ellos, que fotografiarlos a ellos. La gente suele ser bastante receptiva a las fotografías en toda la isla.

**Precios orientativos de comidas y bebidas:** Las comidas en los restaurantes populares malgaches son muy económicas, otra cosa es que son bastante repetitivas (plato de arroz "vary" acompañado de una pequeña cantidad de "loka" que puede ser un poco de pollo en salsa, de cebú, de cerdo, de pescado, de vegetales). Esta fórmula popular está bien para algún día en ruta, pero puede cansar al viajero, además, nos perderíamos algunas especialidades del país y de cada región (como el foie-gras malgache, los entrecotes o filetes de cebú, el pato salvaje, los mariscos, etc).





Un comida al mediodía (plato del día, o sea arroz "vary" y "loka", sin bebidas ni postre) en un restaurante malgache (Hotely), puede salir entre 1'5 Euros y 2 Euros.

En un restaurante más de cocina refinada en las grandes poblaciones puede ir (sin bebidas) entre los 8 y 16 euros. En los hoteles y restaurantes de gran categoría siempre se puede comer por menos de 30 Euros (sin bebidas).

En cuanto a bebidas, en los bares populares una cerveza puede costar a partir de 1 Euro (según tamaño). En los hoteles de alta categoría a partir de 2 euros.

Refrescos desde 0'50 Euros en los colmados y ultramarinos locales, hasta los 2 Euros en los hoteles y restaurantes. Una botella de agua de 1,5L unos 1,3 Euros en colmados, y a partir de 1,6 Euros en el hotel.

En las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías siempre os aconsejarán dónde podéis comer con mejor relación de calidad y precio, y también con las mejores garantías sanitarias y de higiene. Pero casi siempre tendréis otras opciones al lado que podréis elegir por vuestra cuenta. En todas las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías siempre aconsejaran, NUNCA impondrán.

En las cenas que no estén incluidas, si estáis en una ciudad, también os aconsejarán, si estáis en zonas de parques naturales o aislados en medio de la Naturaleza (la mayoría de etapas), no tendréis más opción que cenar en los hoteles y lodges elegidos. La mayoría suelen tener Menús, aunque algunos también permiten comer a la carta.

Hay que tener en cuenta dónde se encuentran los hoteles y lodges de muchas etapas del circuito, su aislamiento y la dificultad de aprovisionamiento, para no tener excesivas exigencias en lugares donde el hecho de poder tener 2 entrantes, 2 platos principales y 2 postres a elegir, ya debería ser un verdadero lujo. No suele ser obligatorio tomar el Menú entero.

**Alojamiento:** Se trata de hoteles y lodges de categoría turista standard y turista superior, en algunos casos son 4\* 3\*, 2\* o 1\* y en otros casos son sencillos, pero son la única o mejor opción. En todos los casos se trata de los mejores hoteles posibles en cada uno de esos puntos. En algunos de los hoteles nos será más difícil obtener agua caliente y electricidad durante las 24 horas del día ya que muchos de ellos funcionan con generador que interrumpen durante la noche (imprescindible traer linterna frontal).

## NOTAS IMPORTANTES

**Información Importante en cualquier viaje a Madagascar:** Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de este circuito se comienza bastante temprano por la mañana (entre las 06h00 y las 07h00) y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche entre las 17h00 y las 18h00 (según época). No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo, ya que prácticamente no existe iluminación ni en las carreteras ni en las calles. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará



indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km/h (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km/h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas. En las carreteras asfaltadas del Norte de la isla, se emplea siempre vehículo 4x4. Algunas de las pistas de tierra del norte de la isla pueden estar impracticables en temporada de lluvias, debido al desbordamiento de ríos que impiden atravesar, sobre todo en la zona del Parque Nacional de Ankarana Oeste y eventualmente en los Tsingy Rojos y las 3 Bahías. En la ruta Madagascar Overland solicitamos la comprensión y la paciencia de los viajeros, ya que se circula durante 220 Km por pistas de arena cuyo estado puede variar en función de la climatología. Así mismo para acceder a los Tsingys de Bemaraha deberemos atravesar dos ríos con sus correspondientes barcazas, operación que nos puede llevar más tiempo de lo previsto, de ahí que en esas etapas los guías sean muy inflexibles con el tema de los horarios. Agradecemos la comprensión de nuestros viajeros.

**Transporte:** El transporte en los circuitos propuestos por IndigoBe se realiza en vehículo minivan o minibus según el número final de clientes (Hyundai H1 Grand Luxe, Volkswagen Caravelle, Hyundai Starex, minibus Toyota Hiace High Roof, Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster... en Antananarivo y las etapas del Sur; y 4x4 en las etapas del Norte, y Tsingys de Bemaraha en el Oeste, tipo Nissan Patrol GR o Toyota Land Cruiser. Consultad el tipo de vehículo necesario para vuestro circuito.

**Guías:** Los guías son españoles residentes en la isla y malgaches de habla española que forman parte de nuestra agencia. Disponemos de un equipo joven, excelentes profesionales y conocedores del país, su lengua, su cultura, sus famosos "fady" y sus gentes. Nuestra finalidad es que los guías locales o residentes os muestren el país, ellos mejor que nadie conocen la idiosincrasia de esta peculiar nación. No se trata en ningún caso de un guía-acompañante.

**Idiosincrasia Malgache:** Madagascar vive aún anclada en el tiempo, basada en sus ancestros, la cultura malgache tiene "formas" y "maneras" muy distintas a las que nosotros conocemos, por lo que hay que utilizar mucho tacto y respeto al dirigirse a la población y a los guías.

**Dificultad de los trekking:** Se necesita una mínima forma física para visitar cualquiera de los parques nacionales malgaches ya que todos ellos se visitan a pie. Nuestra valoración de la dificultad, en el cuadro de abajo, se mide teniendo en cuenta a personas que disponen de buena salud y de una forma física aceptable, que pasean regularmente, asisten al gimnasio o realizan algún tipo de deporte como forma de ocio. En el caso de gente sedentaria y completamente inactiva, sin ninguna forma física, o con problemas de salud, los trekking evidentemente les parecerán muy duros. Hay que tener en cuenta que la valoración de la dificultad se basa en la clasificación de un Trekking, no de senderismo ni paseo.

P.N. Andasibe-Mantadia	Trekking fácil-con tramos medios (subida, terreno húmedo)
P.N. del Isalo	Trekking fácil-con tramos medios (duración, calor, subida, terreno irregular)
P.N. de Ranomafana	Trekking fácil-con tramos medios (tipo escalera, terreno húmedo)
Reserva de Anja	Trekking fácil-con tramos medios (bajada a las cuevas)
P.N. de la Montaña de Ambre	Trekking fácil
P.N. del Ankarana	Trekking fácil-con tramos medios (terrero irregular, escaleras, calor)



P.N. de Zombitse	Trekking fácil
P.N. Tsingys de Bemaraha	Trekking medio-tramos difíciles (vía ferrata), vértigo, calor, subidas)